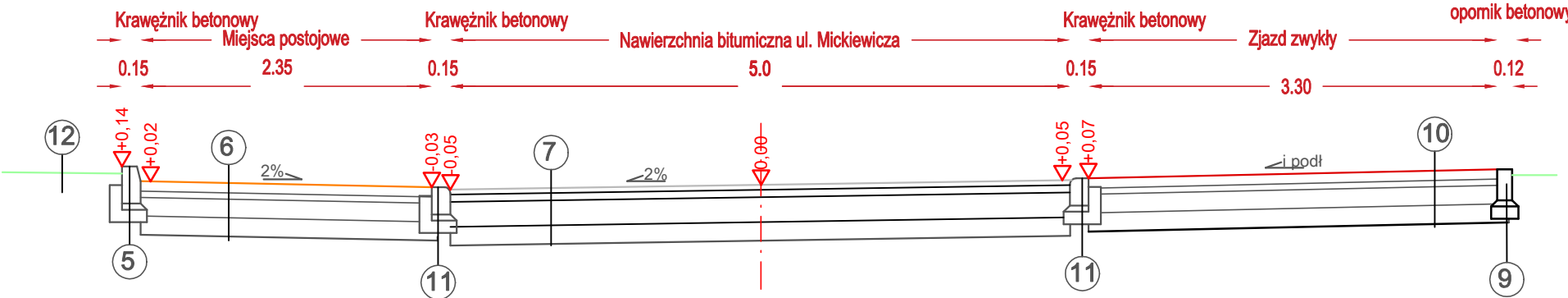
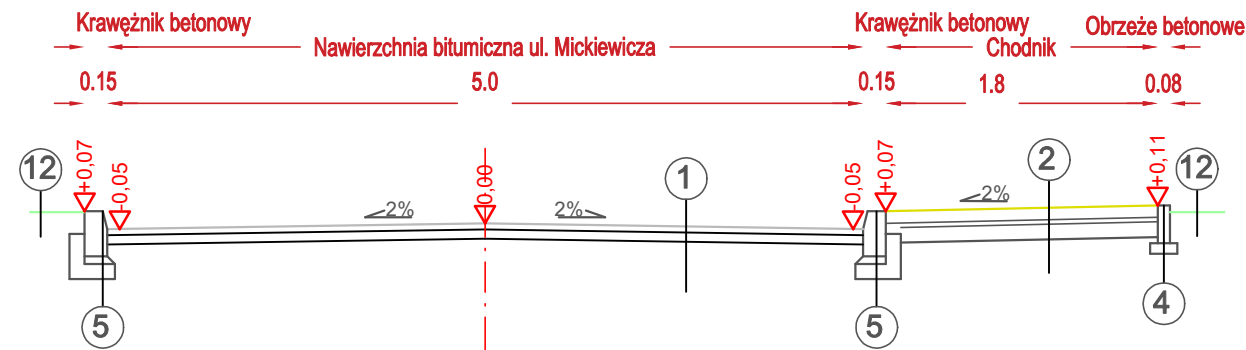


Przekroje normalne

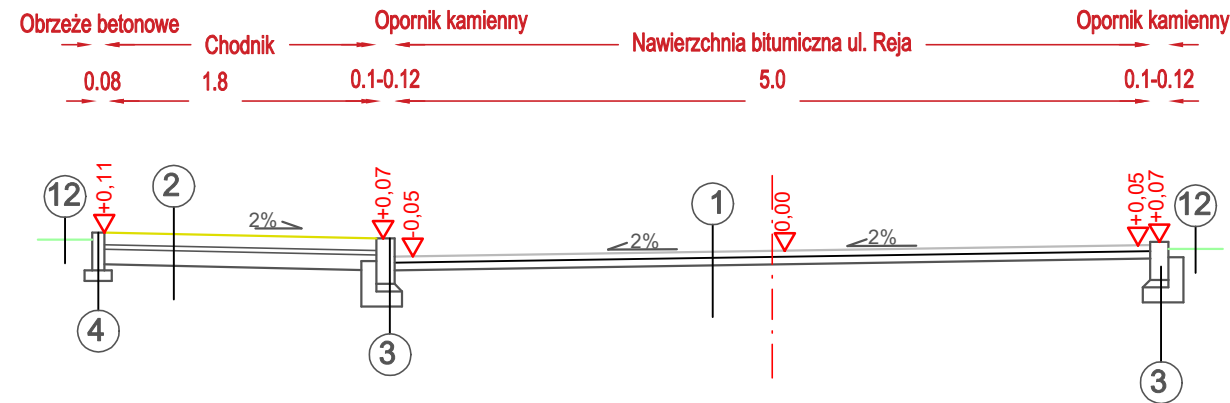
Odcinek A-B w km 0+091,00



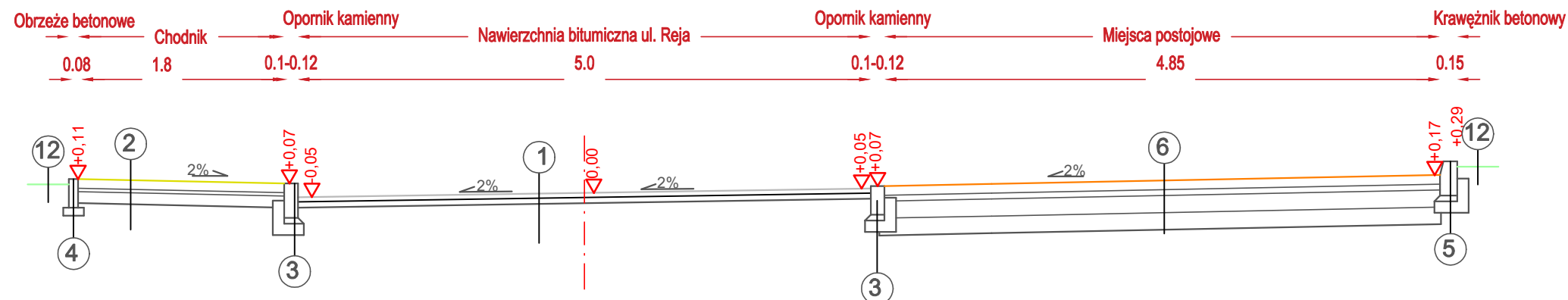
Odcinek A-B w km 0+187



Odcinek C-D w km 0+068



Odcinek C-D w km 0+017



- 1
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W śr. 150kg/m2
istniejąca (zfrezowana) nawierzchnia bitumiczna
 - 2
kostka betonowa Holland gr 8cm (szara)
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana
mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
 - 3
Opornik kamienny 10-12x25 h=2cm- wtopiony, 12cm- wystający
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
 - 4
Obrzeże betonowe 8x25 h=0cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
 - 5
Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
 - 6
kostka betonowa Holland gr 8cm (grafit)
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana
mechanicznie do Is=1,0 gr. 15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
 - 7
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana
mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
 - 8
kostka betonowa Holland gr 8cm (czerwona)
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana
mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
 - 9
Opornik betonowy 12x25 h=0cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
 - 10
kostka betonowa Holland gr 8cm (czerwona)
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana
mechanicznie do Is=1,0 gr. 15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
 - 11
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 h=0-2cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
 - 12
Warstwa ziemi urodajnej gr 5cm z obsianiem

Nazwa inwestycji	Przebudowa dróg gminnych - ul. Mickiewicza, Chopina i Reja w Bornem Sulinowie.		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 03.2026
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Paulina Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0062/PWBD/21	Skala 1:50
			Nr rysunku 4.2